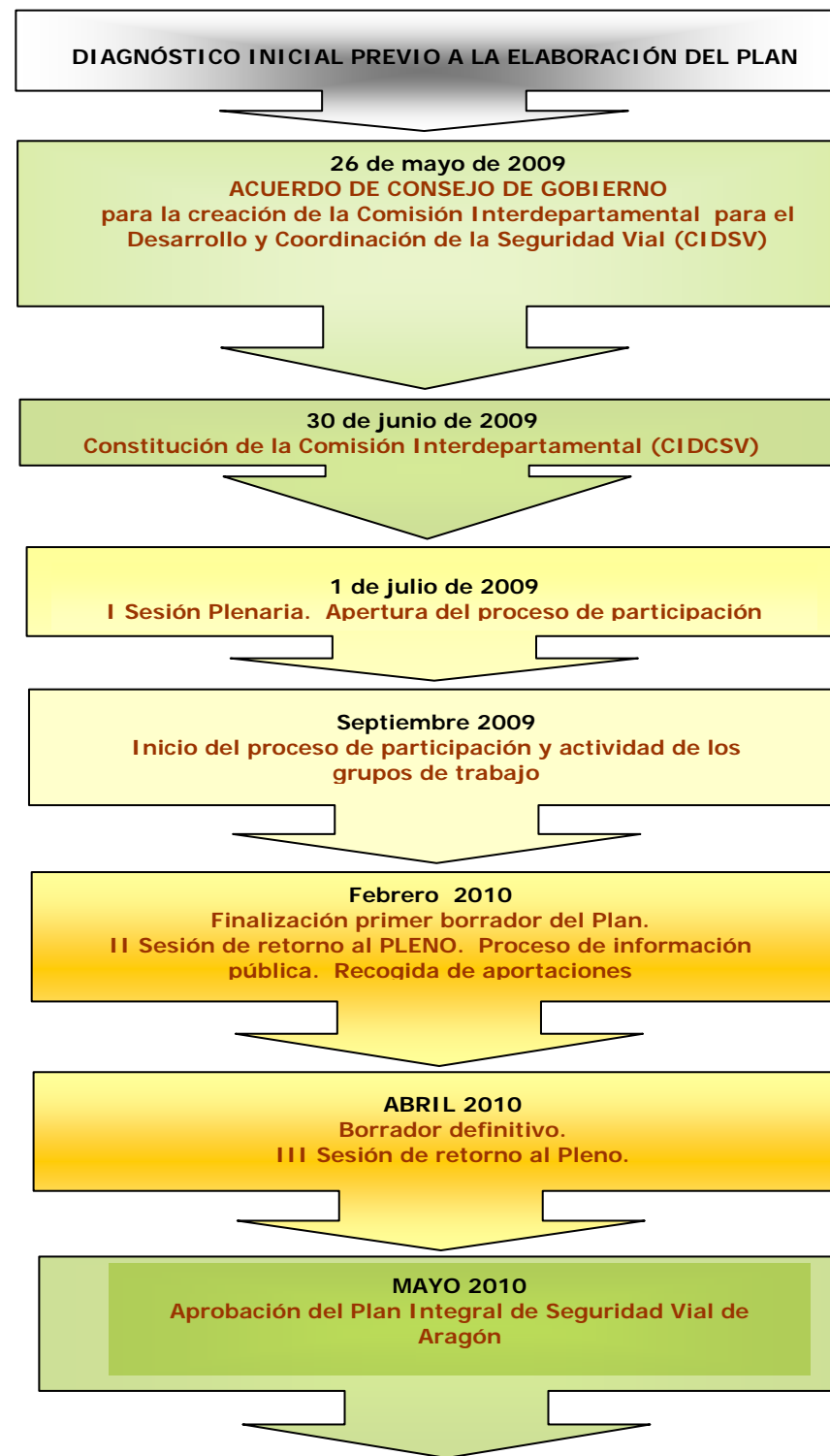


## PROCESO DE ELABORACIÓN DEL PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL EN ARAGÓN

### HOJA DE INSCRIPCIÓN A LOS GRUPOS DE TRABAJO:

Nombre y apellidos	
Entidad a la que representa	
Cargo /Ocupación	
Teléfono /s	
Dirección Postal	
Código Postal	
Población	
Correo electrónico	



## PROPUESTA INICIAL DE LOS GRUPOS DE TRABAJO SEGÚN ÁREAS DE ACTUACIÓN

Los grupos de trabajo se constituirán según las diferentes **áreas de actuación**. Estos ámbitos de actuación se organizan en torno a las distintas causas que provocan los accidentes de tráfico y que están relacionadas con los usuarios, con los vehículos y con las vías de comunicación.

❶ Inicialmente proponemos 5 áreas de actuación (cuyos contenidos básicos se comparan, a título informativo con otros planes en España y en Europa):

Comparativa de contenidos en relación a otros planes en Europa

COD	Área de Actuación	Contenidos básicos de los debates	Ámbitos relacionados de OTROS PLANES EN ESPAÑA			
			Navarro	Catalán	DGT Español y Gallego	Castilla y León
GT 1	<b>Infraestructuras seguras</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La organización y la planificación del transporte</li> <li>Fomento del transporte público</li> </ul>	La vía La movilidad.		Infraestructuras y gestión de la información del tráfico.	Infraestructuras
GT 2	<b>Seguridad de los usuarios</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejora de la conducta de los usuarios de las vías.</li> <li>Educación y formación vial</li> <li>Fomento de conductas más responsables.</li> </ul>	Educación vial y cívica Formación vial Prevención	Plantea 6 líneas estratégicas transversales a las áreas de actuación:  A. Ejes políticos de actuación	Educación y formación vial Seguridad vial laboral y ene. transporte	Usuarios
GT 3	<b>Seguridad de los vehículos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La mejora de la seguridad pasiva de los vehículos</li> <li>Estudios, investigación e innovación.</li> </ul>	Estudios e investigación El vehículo. Prevención	B. Para reducir la exposición y prevenir los accidentes.  C. Para mejorar los sistemas de información.	Seguridad de los vehículos	Vehículo
GT 4	<b>Tratamiento post-accidente</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Primeros auxilios y asistencia a personas lesionadas y a las víctimas: gestión del proceso asistencial.</li> </ul>	La asistencia tras el accidente	D. De estudio e investigación  E. Para la gestión y ejecución del Plan.	Atención a víctimas y a sus familias	
GT 5	<b>Comunicación, información y concienciación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Recogida, análisis y divulgación de datos de accidentes</li> <li>Observatorio aragonés de Seguridad Vial</li> <li>Coordinación entre actores. Comisión Autonómica de Seguridad Vial</li> <li>Plan de Comunicación permanente</li> </ul>	Tratamiento de la información y gestión del tráfico		Concienciación en seguridad vial Vigilancia y control Infraestructuras y gestión de la información del tráfico Investigación y análisis de la seguridad vial	Entorno Otros

## Comparativa de contenidos en relación a otros planes en Europa

COD	Área de Actuación	Contenidos básicos de los debates	Ámbitos relacionados de OTROS PLANES EN EUROPA			
			Programa de acción europeo	Carta europea de seguridad vial	Modelo austriaco	Modelo Noruego
GT 1	<b>Infraestructuras seguras</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La organización y la planificación del transporte</li> <li>Fomento del transporte público</li> </ul>	Fomentar la mejora de infraestructuras viarias.	Seguridad de infraestructuras	Medidas en relación a las infraestructuras.	Medidas dentro del sistema viario y de tráfico.  Medidas relacionadas con la planificación del uso del territorio.
GT 2	<b>Seguridad de los usuarios</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejora de la conducta de los usuarios de las vías.</li> <li>Educación y formación vial</li> <li>Fomento de conductas más responsables.</li> </ul>	Incitar a los usuarios a mejorar sus comportamientos.  Incrementar la seguridad del transporte profesional de mercancías y viajeros.	Conducta de los usuarios  Transporte profesional	Medidas en torno al comportamiento de los usuarios	Medidas dirigidas a los usuarios.
GT 3	<b>Seguridad de los vehículos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La mejora de la seguridad pasiva de los vehículos</li> <li>Estudios, investigación e innovación.</li> </ul>	Sacar partido del progreso técnico para fabricar vehículos más seguros	Seguridad de los vehículos	Medidas en relación con la tecnología de los vehículos.	Medidas dirigidas a los vehículos
GT 4	<b>Tratamiento post-accidente</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Primeros auxilios y asistencia a personas lesionadas y a las víctimas: gestión del proceso asistencial.</li> </ul>	Mejorar el auxilio a víctimas	Accidentes		Medidas relacionadas con el tratamiento de las lesiones y la asistencia y rescate a las víctimas de accidentes.
GT 5	<b>Comunicación, información y concienciación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Recogida, análisis y divulgación de datos de accidentes</li> <li>Observatorio aragonés de Seguridad Vial</li> <li>Coordinación entre actores. Comisión Autonómica de Seguridad Vial</li> <li>Plan de Comunicación permanente</li> </ul>	Avanzar en la recogida, análisis y divulgación de datos de accidentes.	Accidentes		Medidas para promover el uso de los modos de transporte más seguros.

2 Por favor, indique con una  en cual/es de los 5 grupos de trabajo le gustaría participar:

GT 1 – Infraestructuras seguras

GT 2 – Seguridad de los usuarios

GT 3 – Seguridad de los vehículos

GT 4 – Tratamiento post-accidente

GT 5 – Comunicación, Información y concienciación

3 ¿Desearía sugerir otro ámbito temático? ¿Podría indicarnos qué contenidos específicos debería incluir en su opinión?

AMBITO NUEVO	
--------------	--

Contenidos específicos	
------------------------	--